

故障诊断仪不通电

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
数据链路连接器B+	1	1	—	—
数据链路连接器搭铁	—	1	—	—
1. 故障诊断仪不通电				

电路/系统说明

数据链路连接器 (DLC) 是标准的16孔连接器。连接器的设计和位置符合行业范围内的标准，并要求提供以下项目：

- 端子16上的故障诊断仪B+电压
- 端子4的故障诊断仪搭铁
- 端子5的公共搭铁

诊断帮助

- 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置时，故障诊断仪将通电。然而，一些装置将无法通信，除非点火开关置于“ON (打开)”位置，并且电源模式主控模块发送相应的电源模式信息。
- 如果B+电路、搭铁电路和数据链路连接器连接功能正常，则故障一定由故障诊断仪导致。

参考信息

示意图参考

- [数据通信示意图](#)
- [控制模块参考](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[数据链路通信的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统测试

1. 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置，关闭所有检修孔盖，停用所有车辆系统，使所有钥匙距离车辆至少3米（9.8英尺）。所有车辆系统断电可能需要2分钟时间。

2. 测试以下所列各X84数据链路连接器搭铁电路端子和搭铁之间的电阻是否小于2欧。

- • 搭铁电路端子4
- • 搭铁电路端子5

如果等于或大于2欧

- 2.1 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置。
- 2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。
- 如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- 如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于2欧

3. 将点火开关置于“ON (打开)”位置。

4. 确认X84数据链路连接器处的B+电路端子16和搭铁之间的测试灯已点亮。

如果测试灯未点亮，且电路保险丝完好

- 4.1 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置。
- 4.2 测试B+电路端对端的电阻是否小于2欧。
- 如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- 如果小于2欧，则确认保险丝未熔断，且保险丝处有电压。

如果测试灯未点亮，且电路保险丝熔断

- 4.1 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置。
- 4.2 测试B+电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
- 如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果测试灯点亮

5. 参见故障诊断仪用户指南。